

# Jahresbild 2014,

## Im Norden und im Süden...

Flaches Land und hohe Berge, Ebbe und Flut oder ewiges Eis. Diese Extreme spiegelten mein Eisenbahnfotojahr 2014 wieder, Seit vielen Jahren plante ich schon mit meiner Fotogruppe eine Tour nach Norddeutschland an die Nord- und Ostseeküste. Im Jahre 2014 hat es endlich geklappt, wir hatten Quartier in Lübeck, Sterdebüll bei Niebüll sowie in Hamburg Blankenese. Wir besuchten die Hochbrücken von Rendsburg und Hochdonn, bereisten die Vogelfluglinie bis Puttgarden und erkundeten die Insel Sylt mit dem Hindenburgdamm. Dabei hatten wir auch nochmals die Gelegenheit die letzten Dieselloks der Baureihe 218 in Doppeltraktion vor Intercityzügen zu fotografieren.



Der IC 2073 von Westerland nach Dresden überquert den Hindenburgdamm. Bis zum Hamburger Hauptbahnhof sind 218 345 und 363 vorgespannt, danach wird's elektrisch. 06. Juli 2014.

Im September ging's dann in die andere Richtung nach Graubünden zur Rhätischen Bahn. Dort standen Sonderfahrten zum 125. Jubiläum der RhB an. Unter anderem waren die Verkehrsfreunde Stuttgart e.V. mit eigenen Sonderzügen auf der Berninabahn sowie der Albulalinie unterwegs. Die RhB ermöglichte uns außergewöhnliche Fotohalte, sodass selbst ich, der glaubte fast jede Fotostelle dort zu kennen, neue Perspektiven im Objektiv erkannte. Das Zugpersonal erfüllte uns etliche Sonderwünsche und war mit Leib und Eisenbahnerseele dabei. An dieser Stelle nochmals vielen Dank an alle Beteiligten, die uns diese Fotowoche ermöglichten. Die von der Rhätischen Bahn eingesetzten Jubiläumszüge verfolgten wir mit Fotobegleitbussen, sogar über den Albulapass bis ins Engadin. Alles in Allem hatten wir 2014 eine erfolgreiche Fotosaison.



Berninakrokodil Ge 4/4 182 mit Sonderzug der Verkehrsfreunde Stuttgart e.V. auf der Fahrt von Poschiavo nach Alp Grüm, bei Fotohalt vor Piz Palügletscher. 10. September 2014.

# MoBa Klein